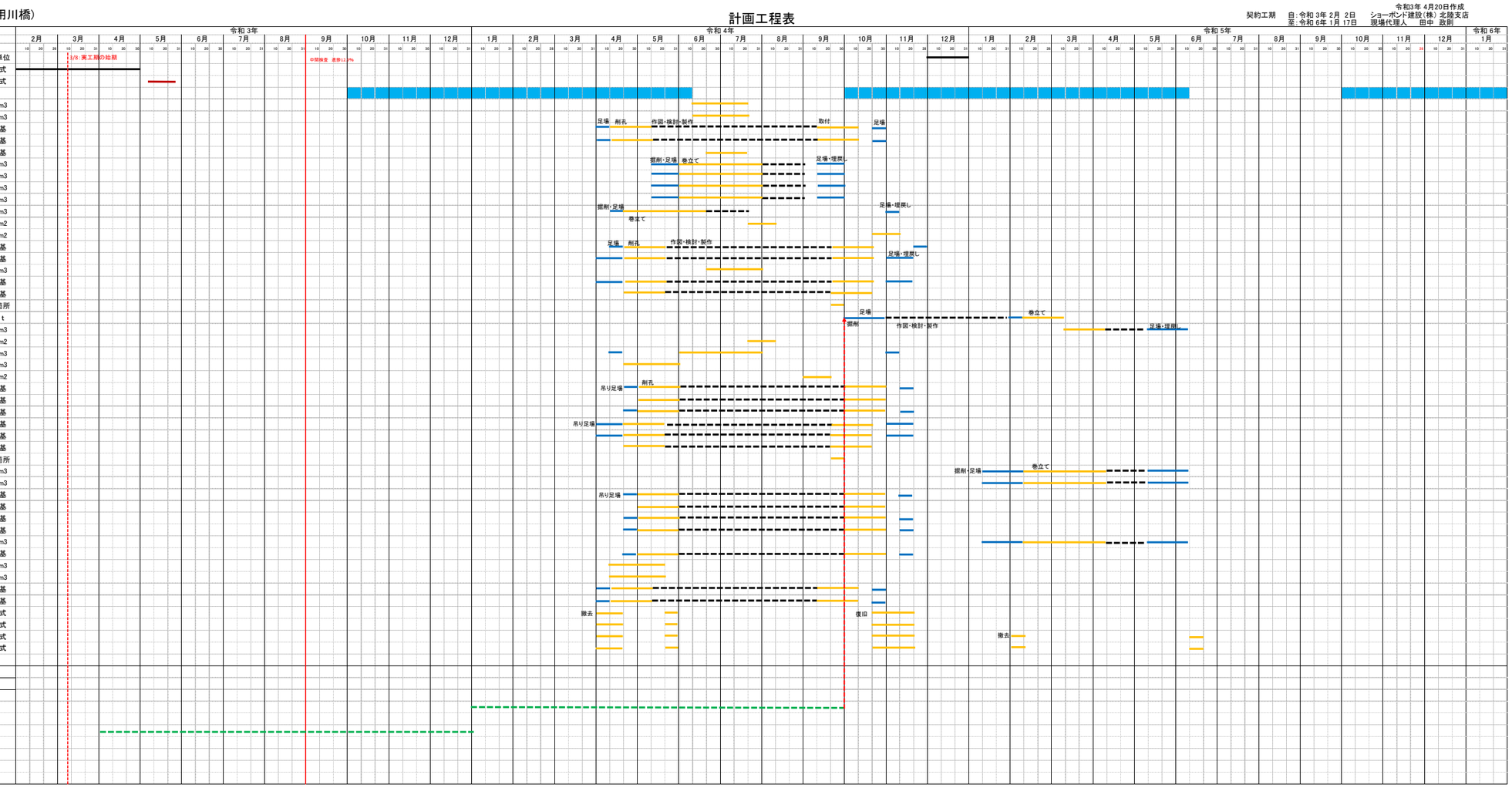
工事名：関越自動車道　塩沢橋耐震補強工事(三用川橋)

計画工程表

令和3年 4月20日作成
契約工期　自：令和 3年 2月 2日　ショーボンド建設(株) 北陸支店
至：令和 6年 1月 17日　現場代理人　田中 政則

位置		工種	種別	数量	単位
		準備工・後片付け		1	式
		現地測量		1	式
非出水期		10月1日～6月14日			
A1橋台	上り線	縁端拡幅工	下部工ブラケット有	3.4	m3
	下り線		下部工ブラケット有	3.1	m3
	上り線	落橋防止システム	水平力(直角)	5	基
	下り線		水平力(直角)	5	基
			RCブロック	2	基
P1橋脚	上り線	RC巻立て補強工	構造物掘削仮設工含む	43.5	m3
	下り線			46.5	m3
P2橋脚	上り線			43.5	m3
	下り線			44.7	m3
P3橋脚	上り線			19.4	m3
P3橋脚	下り線	表面保護工	橋脚全面	85.7	m2
			橋脚全面	145.4	m2
P3(P2側)	上り線	落橋防止システム	水平力(直角)	2	基
			水平力(直角)	5	基
		縁端拡幅工	下部工ブラケット有	1.5	m3
P3(P4側)	上り線	落橋防止システム	落橋防止構造	3	基
			水平力(直角)	4	基
P3橋脚	上下線	支承改良工		9	箇所
P4橋脚	上り線	鋼板巻立て工		5.3	t
		根巻きコンクリート工		11.6	m3
		表面保護工		8.5	m2
		RC巻立て補強工	構造物掘削仮設工含む	22.3	m3
P4(P3側)	下り線	縁端拡幅工	下部工ブラケット無	2.6	m3
P4橋脚		表面保護工		93.9	m2
P4(P3側)		落橋防止システム	水平力(橋軸)	4	基
P4橋脚	上り線		水平力(直角)	4	基
P4(P5側)			水平力(橋軸)	4	基
P4(P3側)			水平力(直角)	2	基
P4(P5側)	下り線		落橋防止構造	3	基
			水平力(直角)	4	基
P4橋脚	下り線	支承改良工		5	箇所
P5橋脚	上り線	RC巻立て補強工	構造物掘削仮設工含む	21.1	m3
	下り線			22.3	m3
	上り線	落橋防止システム	水平力(直角)	4	基
			水平力(直角)	4	基
P5(P4側)	下り線		水平力(橋軸)	4	基
P5(P6側)			水平力(橋軸)	4	基
P6橋脚	下り線	RC巻立て補強工	構造物掘削仮設工含む	24.1	m3
		落橋防止システム	水平力(橋軸)	4	基
A2橋台	上り線	縁端拡幅工	下部工ブラケット無	2.9	m3
	下り線		下部工ブラケット無	3.4	m3
	上り線	落橋防止システム	水平力(直角)	4	基
	下り線		水平力(直角)	4	基
A1・P1～P3・A2	上り線	排水管撤去復旧工		1	式
A1・P1・P2・P4・A2	下り線			1	式
A1・P3・P4・A2	上り線	検査路撤去復旧工		1	式
A1・P4・P5・A2	下り線			1	式

特記事項	
内　容	対応者
1.関係機関との協議完了予定時期	
・河川協議：対魚沼地域振興局	
2.仮設構造物の検討と詳細設計	
・上り線P4・P5、下り線P5・P6施工時の仮締切の検討及び詳細設	受注者