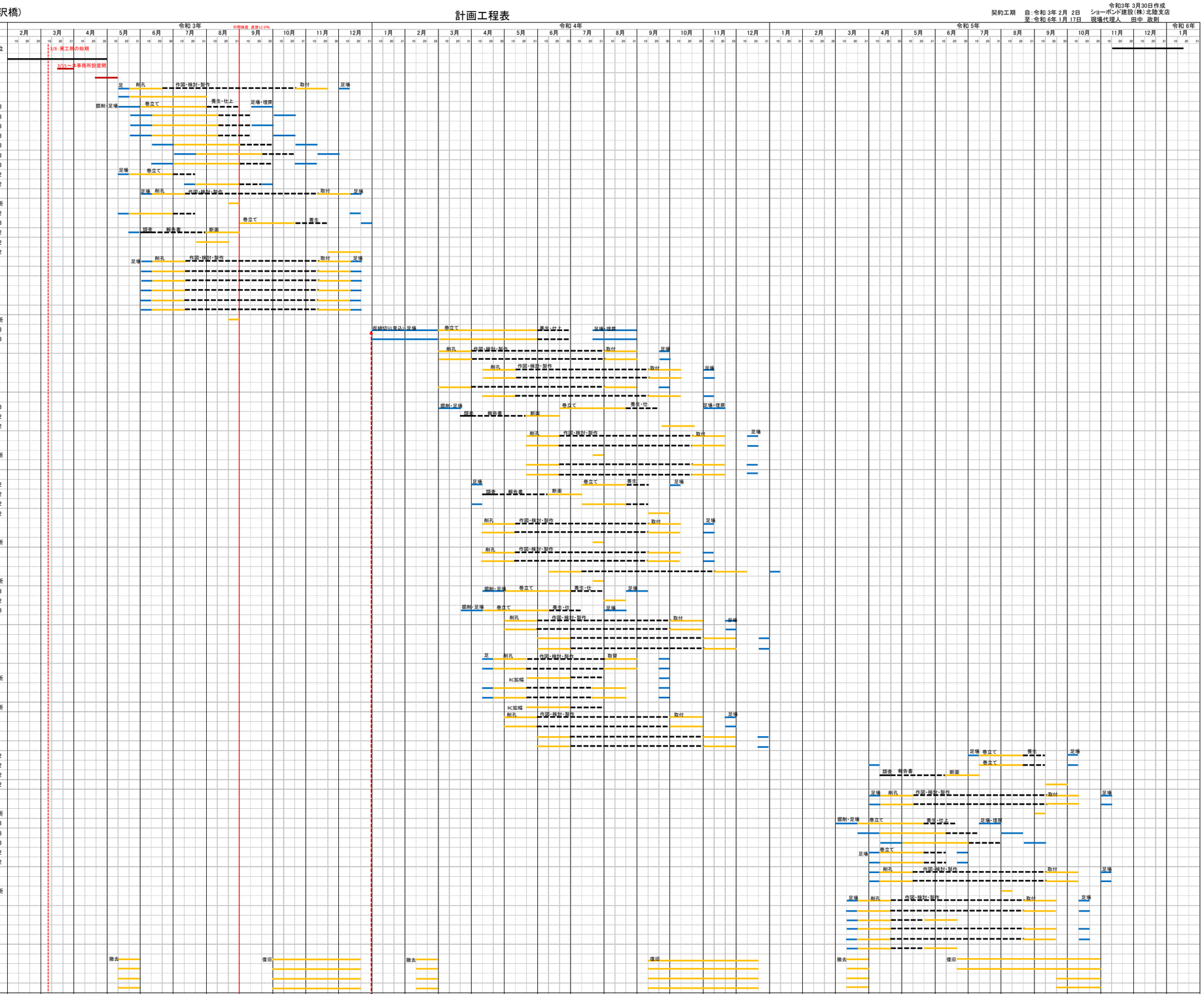
工事名：関越自動車道　塩沢橋耐震補強工事(塩沢橋)

計画工程表

契約工期　自：令和 3年 2月 2日
至：令和 6年 1月 17日

令和3年 3月30日作成
ショーボンド建設(株)北陸支店
現場代理人　田中 政則

位置		工種	種別	数量	単位
		準備工・後片付け		1	式
		現場事務所設置		1	式
		現地測量		1	式
A1橋台	上下線	落橋防止システム	水平力(直角)	10	基
			RCブロック	4	基
P1橋脚	上下線	RC巻立て補強工	構造物掘削仮設工含む	100.4	m3
P2橋脚	上下線			100.4	m3
P3橋脚	上下線			100.4	m3
P4橋脚	上下線			100.4	m3
P5橋脚	上下線			100.4	m3
P6橋脚	上下線			100.4	m3
P7橋脚	上下線			100.4	m3
P8橋脚	上下線	炭素繊維巻立て工	仮設工含む	45.2	m2
				45.2	m2
	上下線	落橋防止システム	水平力(直角)	6	基
	上下線	支承改良工		8	箇所
P9橋脚	上り線	炭素繊維巻立て工	仮設工含む	54.6	m2
	下り線	RC巻立て補強工	構造物掘削仮設工含む	24.0	m3
	下り線	断面修復工		93.0	m2
	上り線	表面保護工	コンクリート表面被覆	29.1	m2
	下り線			94.1	m2
P9(P8側)	上り線	落橋防止システム	水平力(直角)	2	基
P9(P10側)	上り線		落橋防止構造	3	基
			水平力(直角)	4	基
P9(P8側)	下り線	落橋防止システム	水平力(直角)	2	基
P9(P10側)	下り線		落橋防止構造	3	基
			水平力(直角)	4	基
	上下線	支承改良工		10	箇所
P10橋脚	上下線	RC巻立て補強工	構造物掘削仮設工含む	49.1	m3
				49.0	m3
P10(P9側)	上り線	落橋防止システム	水平力(直角)	4	基
			水平力(橋軸)	5	基
	下り線		水平力(直角)	4	基
			水平力(橋軸)	5	基
P10(P11側)	上下線	落橋防止システム	水平力(橋軸)	5	基
				5	基
P12橋脚	下り線	RC巻立て補強工	構造物掘削仮設工含む	22.1	m3
		断面修復工		84.4	m2
		表面保護工	コンクリート表面被覆	87.5	m2
P12(P11側)	下り線	落橋防止システム	落橋防止構造	3	基
			水平力(直角)	4	基
	下り線	支承改良工		5	箇所
P12(P13側)	下り線	落橋防止システム	落橋防止構造(BK)	2	基
			水平力(直角)	2	基
P13橋脚	上り線	炭素繊維巻立て工	仮設工含む	48.4	m2
		断面修復工		72.4	m2
	下り線	炭素繊維巻立て工		23.2	m2
	上り線	表面保護工	コンクリート表面被覆	24.0	m2
P13(P12側)	上り線	落橋防止システム	落橋防止構造	3	基
			水平力(直角)	4	基
	上り線	支承改良工		5	箇所
P13(P14側)	上り線	落橋防止システム	落橋防止構造(BK)	2	基
			水平力(直角)	2	基
P13橋脚	下り線	落橋防止システム	水平力(直角)	2	基
	下り線	支承改良工		4	箇所
P14橋脚	上下線	RC巻立て補強工	構造物掘削仮設工含む	61.6	m3
	上り線	表面保護工	コンクリート表面被覆	126.9	m2
P15橋脚	上下線	RC巻立て補強工	構造物掘削仮設工含む	61.6	m3
P16(P15側)	上り線	落橋防止システム	落橋防止構造(BK)	2	基
			水平力(直角)	2	基
	下り線	落橋防止システム	落橋防止構造(BK)	2	基
			水平力(直角)	2	基
P16(P17側)	上下線	支承取替工		4	基
				4	基
		縁端拡幅工		2	箇所
P17(P16側)	上下線	支承取替工		4	基
				4	基
		縁端拡幅工		2	箇所
P17(P18側)	上り線	落橋防止システム	落橋防止構造(BK)	2	基
			水平力(直角)	2	基
	下り線	落橋防止システム	落橋防止構造(BK)	2	基
			水平力(直角)	2	基
P18橋脚	上り線	炭素繊維巻立て工	仮設工含む	82.9	m2
				66.6	m2
	下り線	断面修復工		24.6	m2
		表面保護工	コンクリート表面被覆	85.7	m2
	上下線	落橋防止システム	水平力(直角)	2	基
			水平力(直角)	2	基
	上下線	支承改良工		8	箇所
P19橋脚	上下線	RC巻立て補強工	構造物掘削仮設工含む	102.7	m3
P20橋脚	上下線			102.7	m3
P21橋脚	上下線			102.7	m3
P22橋脚	上下線	炭素繊維巻立て工	仮設工含む	65.1	m2
				65.1	m2
	上下線	落橋防止システム	水平力(直角)	2	基
				2	基
	上下線	支承改良工		8	箇所
A2橋台	上り線	落橋防止システム	落橋防止構造(BK)	2	基
			水平力(直角)	5	基
			RCブロック	2	基
	下り線	落橋防止システム	落橋防止構造(BK)	2	基
			水平力(直角)	5	基
			RCブロック	2	基
P2～6・P8～10・P13・P18～22		排水管撤去復旧工	上り線	1	式
P2～6・P8～10・P12～16・P18～22			下り線	1	式
A1・P8～10・P13・P17～18・P22・A2		検査路撤去復旧工	上り線	1	式
A1・P8～10・P12・P13・P16～18・P22・A2			下り線	1	式



特記事項

内　容	対応者
1.関係機関との協議完了予定時期	
・河川協議：対南魚沼地域振興局	
2.仮設構造物の検討と詳細設計	
・上下線P10施工時の土留めを要する特殊構造物掘削等の検討及び詳細設計	受注者
・上下線P16・P17支承取替工施工時の仮設計画検討及び詳細設計	受注者
3.塩害調査	